

Секция передней колесной арки

Снятие

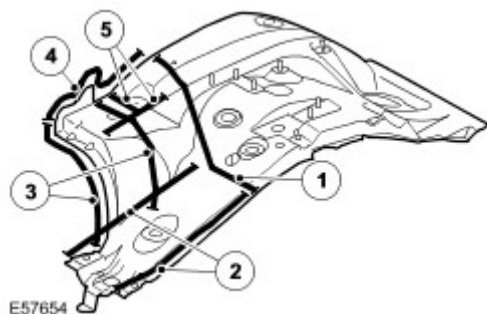
ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная процедура требует демонтажа кузова с рамы кузова.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В ходе данной процедуры выполняется замена участка передней колесной арки вместе с участком переднего лонжерона, панелью защелки капота и передней поперечной балкой.

- 1 . Отсоедините оба провода от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите участок переднего лонжерона.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Секция переднего лонжерона \(77.30.20/21\)](#)
- 3 . Снимите переднюю колесную арку.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Усиление передней колесной арки](#)
- 4 . Снимите поперечную балку.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний поперечный элемент \(77.20.25\)](#)
- 5 . Снимите панель защелки капота.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Панель защелки капота \(76.16.22\)](#)



6 .

Наименование пункта	Описание
1	Стыковой сварной шов.
2	15 точечных сварных швов.
3	7 пробочных сварных швов, 9 точечных сварных швов.
4	20 точечных сварных швов.
5	9 пробочных сварных швов.

7 . Дополнительные сведения:

- ▶ Сварной шов.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремонты кузова](#)
- ▶ Антикоррозионная защита.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита от коррозии](#)
- ▶ Допуски.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кузов и рама](#)

Установка

- 1 . Монтаж выполняется в обратной к демонтажу последовательности.